



DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
Uygulama ve Araştırma Hastanesi
Döner Sermaye İşletmesi

15/04/2025 00:00:00

Teklif No: 20252214

İLAN

HASTANEMİZİN İHTİYACI OLAN AŞAĞIDA YAZILI YAPIM İŞ **TEKLİF ALMA SURETİYLE**

SATIN ALINACAKTIR . İLGİLENEN FİRMALARIN 24/04/2025 TARİHİ, SAAT 10:00 'E/A KADAR
EN SON FİYAT TEKLİFLERİNİ İÇEREN KAPALI TEKLİFLERİNİ (KDV HARİÇ) ELDEN GETİRMELERİ VEYA
İLGİLİ PERSONELİN E-POSTA ADRESİNE BİLDİRMELERİ RİCA OLUNUR.

BEDİHA ÖZARSLAN

MALİ HİZMETLER MÜDÜRÜ

ALIM KONUSU

MİKTAR

1	OTOMATİK YANA KAYAR KAPI 2 YANA KAYAR SABITSIZ	1,00	ADET
---	--	------	------

*Teklif No belirtilmeyen teklifler değerlendirilmeyecektir.

TEKLİF NO : 20252214

ÖDEME SÜRESİ : 90

NOT : 20252214 NO LU TEKLİF MEKTUBU

İLGİLİ KİŞİ : CEREN KURT

E_MAIL : ceren.kurt@deu.edu.tr

TEL : 4122412

1/4

Bu Teknik Şartname ile birlikte aşağıdaki malzeme(ler) alınacaktır.

563.0021.001	OTOMATİK YANA KAYAR KAPI 2 YANA KAYAR SABITSIZ	ADET	1
--------------	--	------	---

1. GENEL ÖZELLİKLER

2. DETAY JENERİK OZELLIKLER

Detay özellikleri bulunan malzemeler aşağıda belirtilmiştir.

(12726) OTOMATİK YANA KAYAR KAPI 2 YANA KAYAR SABITSIZ

Açıklama : OTOMATİK YANA KAYAR KAPI 2 YANA KAYAR SABITSIZ

1. Komple orijinal malzemeden oluşmalı toplama olmamalıdır.
2. Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi, Ac veya Dc aynı zamanda Tek yada Çift motor ile çalışabilir olmalıdır. Motorların garantisi 3 yıl olacaktır.
3. Motor endüstriyel kullanıma uygun DC ise 24 V. A.C. İse 3 fazlı tip endüstriyel tip olmalıdır. Kapının sessiz çalışması için motorların üzerinde redüktör olmamalıdır.
4. Mekanizmanın çalışma gerilimi 230 V. (A.C.), 50 Hz. olmalı ve voltaj değişmelerine karşı en az % 10 tolerans göstermelidir.
5. Mekanizma -20 derece ile 65 derece ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olmalıdır.
6. Mekanizma Kasa ve Kapak Yüksekliği 100-125 mm olmalıdır.
7. Mekanizma, Motor, Kanat, Profiller ve Tüm Elektronik Sistem Aynı markaya haiz ve orijinal olmalıdır . Uzun soluklu çalışması için Aynı markalardan oluşan toplama ve sıradan sürme sistemler olmamalıdır.
8. Mekanizma Kapağı aşağı doğru açılabilen, menteşeli,alt kapaktan düşme tehlikesi olmadan kendi elastik contası ile durabilen türden olmalıdır. Kapak Yukarıdan rahatça kilitlenebilir olmalı, Servis anında bir kişi tarafından kolayca müdahale edilebilmelidir.
9. Mekanizmanın çektiği enerji maksimum en az 110 W olmalıdır. Kanat kapanma gücü 150 N olmalıdır. Kapasite günlük 10.000 açılımdan fazla olmalıdır. Mekanizmanın en az 2.750.000 kez açılım ve kapanım yaptığına dair yetkin kurumlardan sertifikası olmalıdır.
10. Kapıların kapalı ve elektronik kilitli kalması Digital ekranlı , LED Konum anahtarı vasıtasıyla sağlanarak,kapalı (Devre Dışı), otomatik (bütün sistem devrede) , açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dışarıdan kilitli, içeriden düğme ile açılabilir durumda) fonksiyonlarını içermelidir.
11. Mikroprosesör ünitesi arızası , radar ve fotosel arızası kayış gevşeme ve kopma hali ile aşırı yük ve kanatların açılırken ve kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan dijital selektör göstergesi ile arızayı ve yerini belirtecektir. Mekanizma devreye girdiğinden otomatik olarak açma kapama mesafelerini tayin edecektir.
12. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı dijital selektör vasıtasıyla ayarlanabilir olmalıdır. Ayarlanan açık kalma süresi 0-30 sn. arasında olmalıdır.
13. Mekanizmalarda ayarlanabilinir minimum beş değişik açılım aralığı olmalı ve giriş trafik sıklığına göre istenen aralık seçilebilmelidir. Açık, kapalı, tek yön,Otomatik ve yarım açık şeklinde olacaktır.

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Uygulama ve Araştırma Hastanesi

14. Çift kanat kapılarda kapının açılma hızı 1000-1500 mm/sn, tek kanat kapılarda 1000 mm/sn olmalıdır.
15. Güvenlik amacı ile kapıların açılma hızı kapanma hızına göre daha hızlı olmalıdır.
16. Kapanma işleminden sonra mekanizma kanatları daimi minimum 4 kg.lık bir güçle iterek kanatların tam olarak kapanmasını ve kesin sızdırmazlığını sağlamalıdır.
17. Mekanizma minimum 2x90 kg.lık kanatlar ile çalışabilir olmalıdır.
18. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları ayarlanabilir olmalıdır. (5 ile 50 cm. arasında)
19. Kapının kapanma ve açılma güçleri ile açılma ve kapanma hızları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmelidir. Bu sayede kapı kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması durumunda zarar vermeden otomatik olarak açılabilmelidir.
20. Çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sistemler sahip olmalıdır. (Her bir kanat ray üzerinde 59 mm çapında 6 adet tekerlek ile taşınacaktır. Bunlardan 4 tanesi aşağı raya 2 tanesi yukarı raya basacaktır.) Tekerleğin üzerinde hareket ettiği ray aşındığı zaman değiştirilebilir (modüler) olmalıdır.
21. Mekanizmaya arıza veya bakım durumunda kolay müdahale edilmesi için mekanizma kapağı üstten tırnaklı olarak yerleştirilmiş olup aletsiz bir şekilde el ile açılabilmelidir.
22. Mekanizma içerisinde elektrik kesilmelerini algılayan gerekirse acil modda olarak kapıyı açacak standart akü-batarya sistemi bulunmalıdır.
23. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar manuel açılabilmelidir.
24. Mekanizma 32 bit mikroişlemci kontrollü olacaktır. İstendiği takdirde tüm kapılar merkezi bilgisayar sistemine bağlanabilme özelliğine sahip olacaktır. Merkezi bilgisayardan kapıların tüm fonksiyonları ve ayarları yapılabilecek, kapıların konumu (açık veya kapalı) ve arıza durumunda arızanın nerede olduğu görülebilmelidir.
25. Kapının periyodik (günlük, haftalık, aylık) açılım adetleri mikro-işlemci üzerinde kaydedilmeli ve istenildiğinde servis selektörü özel şifre ile yada teknik servis tarafından bu verilere ulaşılmalıdır.
26. Yine kendi markasına ait Kapı kanatları üzerinde, yerden 70 cm. veya 90 cm yükseklikte 2 takım emniyet fotoseli kullanılacak olup, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkıncaya kadar kapanmamalıdır.
27. Kapının bir tarafındaki radar perde fotoselli olup (hem radar hem fotosel) Diğer tarafında ise Radar canlı ve cansız cisimlerden aynı oranda etkilenebilen aynı marka mikrodalga sistemi ile çalışacaktır.
28. Digital konum anahtarının bir kopyası olan Orjinal aynı marka uzaktan kumandası ile tüm fonksiyonları kumanda ile kontrol edilebilmelidir.
29. Mikrodalga Radar hassasiyet ayarları, gücü ve taradığı alan dijital Ekran tarafından cihazı açmadan yapılmalıdır.
30. Mekanizmaya gerektiğinde FM alıcı, verici sistemiyle teçhiz edilerek kablosuz uzaktan kumanda imkanı verecektir. Bu uzaktan kumanda üzerinden kapının tüm fonksiyonları kontrol edilmelidir.
31. Bu kapılarda Dışarıdan içeriye Mikrodalga Radar içerden dışarıya çıkış ise buton ile kullanılacaktır.

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Uygulama ve Araştırma Hastanesi

32. Tüm Sistemde Elektronik kilit kesinlikle kullanılacaktır. Dışardan kapı elle açılmayacaktır.
33. Kapılar belirli saatlerde otomatik kapanacak, belirli saatlerde otomatik olarak çalışacak şekilde programlanacaktır.
34. Panik durumunda kapılara ani kontak verilerek açılabilir yada kilitlenebilir olacaktır.
35. Bu kapıdaki ölçüler çeşitli ölçülerde olup belirtilmiştir ve net imalat ölçüsü firma tarafından yerinde alınacaktır.
36. Hareketli kanatlar panik durumunda 2-4 kg lık kuvvetle kanatlara çarpıldığında dışarı doğru 90 derece katlanabilen S.O.S minimum 44 mm lik panik kanatlı seri olacak, yangın ve acil durumlarda kapalıyken bile geçiş verebilmelidir. Panik durumu sona erdiğinde ise normal fonksiyonlarına dönebilmelidir.
37. Kaçış yönlerinin uygun olmadığı durumlarda , Hareketli kanatlar acil durumlarda mekanizma yönüne yada mekanin kaçış yönü uygun değilse mekanizmanın tersi yönüne uygulanabilir olmalıdır.
38. Kanatların acil durumlarda SOS 90 derece açıldığını belgeleyen sertifikası olmalıdır.
39. Kanatlarda kullanılacak profiller minimum 2 mm et kalınlığında ve 44 mm genişliğinde, 44 mm. A kenarı kesitli , mekanizma kasasında kullanılacak profil ise minimum 5 mm et kalınlığında 100 mm yüksekliğinde olmalıdır.
40. Kanat köşelerinde alüminyum profiller presli, bağlantı profilili yada abs takozlar ile birbirine bağlanmalıdır.
41. Kanat bileşiminde kullanılacak fitiller ile sızdırmazlık sağlanmalıdır.
42. Tüm hareketli kanatlarda camlar 4+4 mm kalınlıkta lamine cam olacaktır.
43. Camlar doğramaya özel EPDM fitiller sızdırmazlığı temin edilerek monte edilmelidir.
44. Firmaların her türlü imalat ve montaj hatalarına yönelik 2 sene ücretsiz bakım ve onarım hizmeti; ve garanti dışında kalacak maddelerde ücreti mukabilinde olmak üzere sisteme yönelik her türlü yedek parça 10 yıl süre ile temin etme ve saha uygulamalarını yapabilme alt yapısına sahip olmaları gerekmektedir.
45. Üretici firma veya markaya ait TSE , ISO 9001, CE, TSE, ISO Belgeleri olacaktır.

A.T