



DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
Uygulama ve Araştırma Hastanesi
Döner Sermaye İşletmesi

03/08/2026 00:00:00

Teklif No: 20264800

İLAN

HASTANEMİZİN İHTİYACI OLAN AŞAĞIDA YAZILI YAPIM İŞ **TEKLİF ALMA SURETİYLE**

SATIN ALINACAKTIR . İLGİLENEN FİRMALARIN **07/08/2026 TARİHİ, SAAT 10:00 'E/A KADAR**
EN SON FİYAT TEKLİFLERİNİ İÇEREN KAPALI TEKLİFLERİNİ (KDV HARİÇ) ELDEN GETİRMELERİ VEYA
İLGİLİ PERSONELİN E-POSTA ADRESİNE BİLDİRMELERİ RİCA OLUNUR.

KADRIYE SOYLU

MALİ HİZMETLER MÜDÜRÜ

ALIM KONUSU

MİKTAR

1	FOTOSELLİ OTOMATİK YANA KAYAR KAPI, 90 DERECE PANİK ACILIMLI, CİFT KANAT KAPI, 340 CM MEKANİZMA, 220 CM YUKSEKLİK	1,00	ADET
---	---	------	------

*Teklif No belirtilmeyen teklifler değerlendirilmeyecektir.

TEKLİF NO : 20264800

ÖDEME SÜRESİ : 90

NOT : FOTOSELLİ OTOMATİK YANA KAYAR KAPI, 90 DERECE PANİK ACILIMLI, CİFT KANAT KAPI, 340 CM MEKAN

İLGİLİ KİŞİ HATİCE ACAR

E_MAIL : hatice.acar@deu.edu.tr

TEL :

1/7

Bu Teknik Şartname ile birlikte aşağıdaki malzeme(ler) alınacaktır.

561.0155.000	FOTOSELLİ OTOMATİK YANA KAYAR KAPI, 90 DERECE PANİK ACILIMLI, CİFT KANAT KAPI, 340 CM MEKANİZMA, 220 CM YUKSEKLİK	ADET	1
--------------	---	------	---

1. GENEL ÖZELLİKLER

2. DETAY JENERİK OZELLIKLER

Detay özellikleri bulunan malzemeler aşağıda belirtilmiştir.

- (14359) FOTOSELLİ OTOMATİK YANA KAYAR KAPI, 90 DERECE PANİK ACILIMLI, CİFT KANAT KAPI, 340 CM MEKANİZMA, 220 CM YUKSEKLİK
- Açıklama : FOTOSELLİ OTOMATİK YANA KAYAR KAPI, 90 DERECE PANİK ACILIMLI, CİFT KANAT KAPI, 340 CM MEKANİZMA, 220 CM YUKSEKLİK

1. GENEL HÜKÜMLER
 - 1.1 Bu teknik şartname, Dokuz Eylül Üniversitesi Uygulama ve Araştırma Hastanesi bünyesinde bulunan kuaför yanı girişine, mevcut otomatik yana kayar kapının sökülerek yerine yeni otomatik yana kayar kapı sisteminin temini, montajı, devreye alınması ve eğitimlerini kapsar.
 - 1.2 Kapı sistemi tam otomatik, fotoselli, çift kanatlı, yana kayar tipte olacaktır.
 - 1.3 Kapı sistemi acil durumlarda her iki kanadı dışa doğru 90° panik açılım yapabilecek özellikte olacaktır.
 - 1.4 Kapı sistemi EN 16005 ve EN 16361 standartlarına tam uyumlu olacaktır.
 - 1.5 İmalat, montaj, devreye alma ve tüm yardımcı malzemeler teklif kapsamında olacaktır.
 - 1.6 Yüklenici, mevcut kapı sisteminin sökümünü, bertarafını ve montaj sonrası çevre düzenlemesini (duvar, zemin, elektrik tesisatı onarımları) gerçekleştirecektir.

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Uygulama ve Araştırma Hastanesi

2.

2. MEKANİZMA VE MOTOR SİSTEMİ

- 2.1 Kapı 2 sabit, ters yöne kayan 2 kayar kanat olmalıdır. Kapı sistemi komple orijinal malzemeden oluşmalı, toplama sistem olmamalıdır.
- 2.2 Motor, elektronik kontrol kartı, dijital selektör, yazılım ve mekanik taşıyıcı sistem aynı üretici tarafından üretilmiş olacaktır. Aynı markalardan oluşan toplama ve standart sürme sistemler kabul edilmeyecektir.
- 2.3 Kontrol kartı evrensel tip olmayacak, teklif edilen mekanizmaya özel üretici yazılımına sahip olacaktır.
- 2.4 Üretici, otomatik kapı mekanizmasının ana üreticisi olacak, farklı üreticilere ait parçaların montajını yapan firmalar kabul edilmeyecektir.
- 2.5 Kapının hareketini sağlayan kayış sistemi fırçasız (Brushless) DC motor ile çalışmalıdır. Fırçalı motor veya AC motor kabul edilmeyecektir.
- 2.6 Sistem çift motorlu altyapıya sahip olmalıdır. Tek motorlu sistemler kabul edilmeyecektir.
- 2.7 Motor, VVVF (Variable Voltage Variable Frequency) teknolojisine sahip olmalıdır.
- 2.8 Motor garantisi minimum 5 yıl olmalıdır.
- 2.9 Motor endüstriyel kullanıma uygun olmalı ve 24 Volt DC ile çalışmalıdır.
- 2.10 Kapının sessiz çalışması amacıyla motor üzerinde redüktör (dişli kutusu) bulunmamalıdır. Dişlisiz (gearless) tahrik sistemi kullanılmalıdır.
- 2.11 Mekanizmanın çalışma gerilimi 230 Volt AC, 50 Hz olmalıdır.
- 2.12 Sistem voltaj değişimlerine karşı minimum yüzde 10 tolerans gösterebilmelidir.
- 2.13 Mekanizma eksi 20 derece ile artı 65 derece ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olmalıdır.
- 2.14 Mekanizma kasa ve kapak yüksekliği maksimum 100 mm olmalıdır.
- 2.15 Mekanizma kapağı aşağı doğru açılabilen, menteşeli ve servis sırasında düşme riski oluşturmayacak yapıda olmalıdır.
- 2.16 Mekanizma kapağı elastik conta sistemi ile sabit durabilmelidir.
- 2.17 Kapak yukarıdan kilitlenebilir olmalı ve servis sırasında tek personel tarafından kolay müdahale edilebilir olmalıdır.
- 2.18 Otomatik kapı keypad müdahale ekranı metal koruma kapağı içerisinde olmalıdır.
- 2.19 Metal koruma kapağı asma kilit ile kilitlenebilir yapıda olmalıdır.
- 2.20 Sistem ile birlikte uygun asma kilit ve minimum 3 adet anahtar teslim edilmelidir.
- 2.21 Mekanizmanın enerji tüketimi maksimum 110 W olmalıdır.

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Uygulama ve Araştırma Hastanesi

3.

3. PERFORMANS VE DAYANIM

- 3.1 Kanat kapanma gücü 150 N olmalıdır.
- 3.2 Açılma hızı 200 cm/sn "iki kanat" ayarlanabilir olmalıdır.
- 3.3 Mekanizmanın minimum 2.500.000 açma kapama çevrimine uygun olduğunu gösteren UL laboratuvarları veya TSE gibi yetkili kurum sertifikası bulunmalıdır.
- 3.4 Kapasite günlük 10.000 açılımdan fazla olmalıdır.
- 3.5 Kapının kapalı ve elektronik kilitli kalması dijital ekranlı LED konum anahtarı (dijital selektör) ile sağlanmalıdır.
- 3.6 Sistem; kapalı, otomatik, açık, tek yönlü ve gece modu fonksiyonlarını desteklemelidir.
- 3.7 Gece modunda kapı dışarıdan kilitli, içeriden kontrollü açılabilir yapıda olmalıdır.
- 3.8 Mikroişlemci ünitesi arızası, radar arızası, fotosel arızası, kayış gevşemesi, kayış kopması, aşırı yük ve engel algılama durumlarında dijital selektör ekranında arıza bilgisi görüntülenmelidir.
- 3.9 Sistem devreye alındığında açma ve kapama mesafelerini otomatik olarak belirleyebilmelidir.
- 3.10 Kapının açık kalma süresi, açılma ve kapanma hızları dijital selektör üzerinden ayarlanabilir olmalıdır.
- 3.11 Açık kalma süresi 0-30 saniye arasında ayarlanabilir olmalıdır.
- 3.12 Mekanizmada minimum 5 farklı açılım modu bulunmalıdır (açık, kapalı, tek yön, otomatik, yarım açık).
- 3.13 Tek kanat kapılarda açılma hızı minimum 1000 mm/sn olmalıdır.
- 3.14 Güvenlik amacıyla açılma hızı kapanma hızından yüksek olmalıdır.
- 3.15 Kapı kapanma sonrası minimum 4 kg itme kuvveti uygulayarak tam kapanma ve sızdırmazlık sağlamalıdır.
- 3.16 Mekanizma minimum 2 x 120 kg kanat kapasitesinde çalışabilir yapıda olmalıdır.
- 3.17 Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları 5 cm ile 50 cm arasında ayarlanabilir olmalıdır.
- 3.18 Kapının açılma ve kapanma güçleri ile hızları birbirinden bağımsız ayarlanabilir olmalıdır.
- 3.19 Engel algılandığında kapı zarar vermeden otomatik olarak tekrar açılmalıdır.
- 3.20 Hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyen sistem bulunmalıdır.
- 3.21 Her bir kanat minimum 59 mm çapında 6 adet tekerlek ile taşınmalıdır.
- 3.22 Tekerleklerin 4 adedi alt raya, 2 adedi üst raya baskı yapmalıdır.
- 3.23 Ray sistemi modüler yapıda olmalı ve aşınan ray değiştirilebilir olmalıdır.
- 3.24 Mekanizma kapağı bakım ve arıza durumlarında aletsiz şekilde açılabilir olmalıdır.

4.

4. BATARYA VE ENERJİ YÖNETİMİ

- 4.1 Sistem içerisinde elektrik kesintilerinde devreye girecek standart akü-batarya sistemi bulunmalıdır.
- 4.2 Elektrik kesintilerinde batarya sistemi kapıyı en az 150 kez açıp kapayabilecek kapasitede olmalıdır.
- 4.3 Elektrik kesintilerinde hareketli kanatlar manuel açılabilir olmalıdır.

5. **5. KONTROL VE ENTEGRASYON**
 - 5.1 Sistem 32 bit mikroişlemci kontrollü olmalıdır.
 - 5.2 ManuLink veya benzeri üreticiye ait orijinal uzaktan izleme ve parametreleme yazılımı bulunacaktır. Bu yazılım, kapı ayarlarının bilgisayar üzerinden yapılmasına, arıza teşhisine ve uzaktan müdahaleye imkan verecektir.
 - 5.3 Merkezi sistem üzerinden kapı ayarları, fonksiyonları ve arıza bilgileri izlenebilmelidir.
 - 5.4 Kapının günlük, haftalık ve aylık açılım adetleri mikroişlemci üzerinde kayıt altına alınmalıdır.
 - 5.5 Kayıt bilgilerine servis selektörü veya yetkili teknik servis tarafından erişilebilmelidir.
 - 5.6 Sistem gerektiğinde yangın ihbar sistemi, şifreli geçiş ve kartlı geçiş sistemleri ile uyumlu çalışabilmelidir.
 - 5.7 Kapılar belirlenen saatlerde otomatik açılıp kapanabilecek şekilde programlanabilir olmalıdır.
 - 5.8 Panik durumunda sistem kontak ile açılabilir veya kilitlenebilir olmalıdır.
6. **6. GÜVENLİK SİSTEMLERİ**
 - 6.1 Kapı kanatları üzerinde yerden 70 cm veya 90 cm yükseklikte minimum 2 takım emniyet fotoseli bulunmalıdır.
 - 6.2 Engel algılanması halinde kapı otomatik olarak geri açılmalı ve engel ortadan kalkmadan kapanmamalıdır.
 - 6.3 Kapının her iki tarafında radar perde fotoselli sistem bulunmalıdır.
 - 6.4 Diğer tarafta canlı ve cansız cisimleri algılayabilen mikrodalga radar sistemi bulunmalıdır.
 - 6.5 Mikrodalga radar hassasiyet ayarı ve tarama alanı dijital ekran üzerinden yapılabilir.
 - 6.6 Sistem FM alıcı verici altyapısına uygun olmalıdır.
 - 6.7 Dijital konum anahtarı ile aynı fonksiyonlara sahip orijinal uzaktan kumanda verilmelidir.
 - 6.8 Uzaktan kumanda üzerinden kapının tüm fonksiyonları kontrol edilebilmelidir.
 - 6.9 Dışarıdan giriş mikrodalga radar ile sağlanmalıdır.
 - 6.10 İçeriden ve dışardan çıkış hastanede kullanılan Terminal DE-KART sistemi ile yapılmalıdır. İdarenin talebi doğrultusunda sekreter alanına kapı kontrolü amacıyla buton bağlantısı yapılabilecek altyapı bulunmalı ve gerekli durumda kullanıcı ve idarenin isteği ile buton ve/veya butonlar montajı yüklenici tarafından yapılmalıdır.
 - 6.11 Sistemde elektronik kilit kullanılacaktır. İstenildiğinde kapı mekanik olarak kilitlenebilir olmalıdır.
 - 6.12 Kapı dışarıdan manuel olarak açılmamalıdır.
7. **7. PANİK AÇILIM SİSTEMİ**
 - 7.1 Hareketli kanatlar panik durumunda 2-4 kg kuvvet ile dışarı doğru 90 derece açılabilir.
 - 7.2 Kapı sistemi yangın ve acil durumlarda kapalı durumda olsa dahi geçişe izin verebilmelidir.
 - 7.3 Panik durumu sona erdiğinde sistem otomatik çalışma moduna geri dönmelidir.
 - 7.4 Kaçış yönüne göre panik açılım yönü uygulanabilir olmalıdır.
 - 7.5 Kanatların 90 derece panik açılım yaptığını gösteren sertifika bulunmalıdır.

8. **8. ÖLÇÜLER VE FİZİKSEL ÖZELLİKLER**
 - 8.1 Çift Kanat Kapı 3400 mm Mekanizma, 220 cm Yükseklik ölçülerinde olacaktır. Net ölçü firma tarafından çıkarılacaktır.
 - 8.2 Fotoselli kapı çevresinde oluşturulacak sabit doğramalar, en az 1,8 mm et kalınlığına sahip elektrostatik toz boyalı veya eloksalı alüminyum profillerden imal edilmiş olacaktır.
 - 8.3 Sabit bölümlerde en az 8 mm temperli emniyet camı kullanılacak, camlar EPDM fitiller ile sızdırmaz şekilde monte edilecektir.
 - 8.4 Kanat profilleri minimum 2 mm et kalınlığında ve minimum 44 mm genişliğinde olmalıdır.
 - 8.5 Mekanizma kasa profili minimum 5 mm et kalınlığında ve minimum 100 mm yüksekliğinde olmalıdır.
 - 8.6 Kanat köşeleri presli bağlantı profili veya ABS takoz sistemi ile birleştirilmelidir.
 - 8.7 Kanat birleşimlerinde fitil sistemi ile sızdırmazlık sağlanmalıdır.
 - 8.8 Hareketli kanat camları 4+4 mm lamine cam olmalıdır.
 - 8.9 Cam montajlarında EPDM fitil kullanılmalıdır.
9. **9. BELGELENDİRME VE KALİTE**
 - 9.1 Teklif edilen ürünün üreticisi EN ISO 9001, EN ISO 14001 ve EN ISO 45001 belgelerine sahip olacaktır. Bu belgeler teklif ile birlikte sunulacaktır.
 - 9.2 Üretici firmaya ait TSE ve CE belgeleri bulunmalıdır.
 - 9.3 Ürünler, idarenin belirtmiş olduğu isim, özellik ve ölçülere uygun olarak teslim edilmelidir.
 - 9.4 İdarenin talebi halinde teknik katalog, sertifika ve dokümanlar sunulmalıdır.
10. **10. GARANTİ VE SERVİS**
 - 10.1 Yüklenici firma minimum 2 yıl ücretsiz bakım ve onarım hizmeti vermelidir.
 - 10.2 Garanti sonrası minimum 10 yıl yedek parça ve teknik servis desteği sağlanmalıdır.
 - 10.3 Teknik servis desteği, üretici firmanın Türkiye distribütörü veya yetkili servisi tarafından verilmelidir.
11. **11. YETKİLİ SERVİS VE TEKNİK DESTEK**
 - 11.1 Teklif edilen otomatik kapı sistemi üreticisinin Türkiye'de en az 10 yıldır yetkili servis organizasyonu bulunmalıdır.
 - 11.2 İzmir ilinde üretici tarafından yetkilendirilmiş en az bir teknik servis aktif olarak hizmet verdiği, üretici veya yetkili distribütör tarafından belgendirilmelidir.
12. **12. YANGIN SİSTEMİ ENTEGRASYONU**
 - 12.1 Kapı sistemi hastanede mevcut bulunan yangın algılama sistemi ile tam entegre çalışacaktır.
 - 12.2 Yangın alarmı alınması halinde kapı otomatik olarak tam açık konuma geçecek ve tahliye süresince açık kalacaktır.
 - 12.3 Yangın entegrasyon fonksiyonu kabul komisyonu huzurunda uygulamalı olarak test edilecektir.

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Uygulama ve Araştırma Hastanesi

13. **13. DE-KART ERİŞİM KONTROL ENTEGRASYONU**
13.1 Kapı sistemi hastanede mevcut Terminal DE-KART erişim kontrol sistemi ile tam uyumlu çalışacaktır.
13.2 Tüm bağlantılar yüklenici tarafından yapılacak ve kart okutularak sistemin çalıştığı kabul komisyonuna gösterilecektir.
14. **14. ELEKTRİK TESİSATI VE KABLOLAMA**
14.1 Mevcut enerji hattının yangın yönetmeliğine uygun olmadığı tespit edilmesi halinde tüm enerji, kumanda ve haberleşme kabloları LSZH (halojensiz, düşük duman yoğunluklu ve alev iletmeyen) kablolar ile yenilenecektir.
15. **15. ORJİNAL ÜRÜN VE TEK PARÇA SİSTEM**
15.1 Motor, elektronik kontrol kartı, dijital selektör, yazılım ve mekanik taşıyıcı sistem aynı üreticinin orijinal ürünü olacaktır.
15.2 Farklı üreticilere ait bileşenlerin bir araya getirilmesiyle oluşturulmuş sistemler kabul edilmeyecektir.
16. **16. MONTAJ VE TESLİMAT**
16.1 Tüm nakliye, indirme, montaj, devreye alma ve teslim giderleri yükleniciye ait olacaktır.
16.2 Mevcut kapı sistemi bulunması halinde söküm işlemleri yüklenici firma tarafından yapılacaktır.
16.3 Söküm sırasında oluşan atık, moloz ve kullanılmayacak malzemelerin ortamdaki uzaklaştırılması yüklenici sorumluluğunda olacaktır.
16.4 Yeni kapı sisteminin montajı için gerekli tüm mekanik, elektriksel, elektronik ve bağlantı ekipmanları yüklenici tarafından eksiksiz sağlanacaktır.
16.5 Montaj sırasında ihtiyaç duyulabilecek ilave profil, bağlantı elemanı, kablolama, adaptör, taşıyıcı ekipman ve yardımcı malzemeler ayrıca belirtilmese dahi yüklenici tarafından karşılanacaktır.
16.6 Sistem tüm fonksiyonları aktif, çalışır ve kullanıma hazır vaziyette teslim edilmelidir.
16.7 Montaj, devreye alma, ayar, test ve gerekli tüm entegrasyon işlemleri yüklenici firma tarafından yapılacaktır.